

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ (Ειδικός Αγορητής των Ανεξαρτήτων Ελλήνων): Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε. Θα είμαι πολύ σύντομος.

Στον κ. Αλεξιάδη. Επειδή έκανα χθες και αρκετές επισημάνσεις στην εισήγησή μου, η απορία του επιχειρηματικού κόσμου είναι κατά πόσο οι Ανώνυμες Εταιρείες θα πρέπει να συνεχίζουν να ονομάζονται «ανώνυμες». Όταν, δηλαδή, έχουμε καταστατικό Ανώνυμης Εταιρείας με μετόχους και είναι όλοι ένοχοι, είτε είναι εκτελεστικά είτε μη εκτελεστικά μέλη, είτε συμμετέχουν είτε δεν συμμετέχουν, και αφαιρούμε μόνο τον λογιστή, ο οποίος υπέγραψε ή του μεταφέρθηκε ένα πλαστό τιμολόγιο από τη λίστα, θα πρέπει μεταξύ μας, σαν κράτος, να αποφασίσουμε αν θέλουμε Ανώνυμες Εταιρείες ή να τις καταργήσουμε τελείως και να τις κάνουμε όλες προσωπικές ή ατομικές επιχειρήσεις και να έχουν όλοι προσωπική ευθύνη. Διότι η Α.Ε., εκ φύσεως, και νομικά και στο καταστατικό της έχει μια άλλη λειτουργία και γι' αυτό λέγεται και «ανώνυμη».

Μιλάμε για τις ευθύνες των ιδιωτικών επιχειρήσεων. Θα σας δώσω δύο παραδείγματα. Ποιες είναι οι ευθύνες των διοικήτων των κρατικών οργανισμών, που έχουν διοικήσει τα τελευταία σαράντα χρόνια και έχουν χρεώσει με 1,3 τρις ευρώ; Τα τελευταία σαράντα χρόνια έχουμε δανειστεί από τις αγορές 1,3 τρις ευρώ.

Ήρθε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ και μας είπε ένα σεβαστό σχέδιο «από το άλφα έως το ωμέγα». Έχει γίνει ποτέ κάποιος εκκαθαριστικός ή διαχειριστικός έλεγχος στον ΟΑΣΑ; Ποιος εξέδωσε ομόλογα; Ποιες είναι οι κρατικές εγγυήσεις στον ΟΑΣΑ για να πάρει λεωφορεία και λάστιχα ή να πληρώσει μισθούς και συντάξεις; Έχει γίνει ποτέ διαχειριστικός έλεγχος; Ξέρουμε ποιος υπέγραψε χρέη για τον ελληνικό λαό και ερχόμαστε σήμερα να αναδιρθρώσουμε κάτι ή να «συγχωρέσουμε» έξοδα ή παραλείψεις; Γιατί να συγχωρέσω κάτι σε ένα δημόσιο φορέα και δεν το συγχωρώ σε έναν ιδιωτικό; Δεν υπάρχει ισονομία. Διότι τα χρέη του ιδιωτικού είναι χρέη του ιδιωτικού και μπαίνει φυλακή κάποιος, ενώ τα χρέη του δημοσίου τα φορτωνόμαστε όλοι, εμείς, δηλαδή, οι τριακόσιοι και άλλα έντεκα εκατομμύρια συνάνθρωποί μας.

Θα δώσω ακόμη ένα παράδειγμα. Τα ομόλογα, που έχω στα χέρια μου, του ΟΣΕ είναι πάνω από 3,2 δις και έχουν εκδοθεί από το 1999 έως το 2007. Έγινε ποτέ κάποιος έλεγχος γιατί εκδόθηκαν 3,5 δις σχεδόν ομόλογα, δηλαδή χρέος, με εγγύηση του ελληνικού δημοσίου πήγαν αυτά τα λεφτά στον

Σιδηρόδρομο Ελλάδος και πού πήγαν; Έγιναν ράγες; Έγιναν μισθοί; Έγιναν συντάξεις; Έγιναν βαγόνια; Χαθήκαν κάπου; Ποιος θα δώσει και ποιος θα λογοδοτήσει γι' αυτό, όταν η κυρία Κωνσταντοπούλου έβγαλε πιθανόν έξυπνα - γιατί δεν υπήρχε λογιστής να ελέγξει - από τον τίτλο το «λογιστικός έλεγχος του χρέους»; Έτσι γίνεται ο λογιστικός έλεγχος. Πού πήγαν τα χρέη; Ποιος τα χάλασε; Πού πήγαν τα λεφτά; Τι κάναμε με αυτό;

Είμαστε επιφορτισμένοι με αυτή τη μεγάλη ευθύνη, να ελέγξουμε αλλά και να προτείνουμε λύσεις, διότι ο κόσμος ήδη έχει βασανιστεί έξι χρόνια. Όχι ότι περνούσε απείρως καλύτερα τα προηγούμενα χρόνια, αλλά περνούσε πάρα πολύ καλά διότι δεν καταλάβαινε τι του φόρτωναν οι πολιτικές ή οι κυβερνήσεις εκείνα τα χρόνια στην πλάτη του, τα οποία τα βλέπουμε σήμερα. Θέλω να πω, όμως, ότι υπάρχουν λύσεις για να βρούμε πάρα πολλά χρήματα.

Υπήρχε ένας λογαριασμός δημιουργημένος από τη Ν.Δ., νομίζω από τον κ. Σαμαρά, στον οποίο πιστώνονταν οι μίζες. Όπου βρίσκαμε μίζες εξοπλιστικών, το βάζαμε σε ένα λογαριασμό και είχαμε μαζέψει 17,7 εκατ.. Αυτά τα λεφτά πού είναι; Πότε έχει ξαναπιστωθεί αυτός ο λογαριασμός; Ποιος τον διαχειρίζεται αυτόν το λογαριασμό; Συγχρόνως, όποιος δεν γύριζε τις μίζες γύρω από τα εξοπλιστικά που βρήκαμε καταρχάς, π.χ. έδινε κάποιος 500 χιλ. ευρώ ή 1 εκατ. ευρώ κάποιος άλλος - τα έχουμε πει με τον Υπουργό Δικαιοσύνης αυτά - ως εγγύηση και αφηνόταν ελεύθερος. Ξεπλένουμε, δηλαδή, και τους μιζαδόρους. Του λέμε: «Δώσε μου 500 χιλιάδικα να σε αφήσω έξω και συγχρόνως, αν βρούμε τα λεφτά στη Σιγκαπούρη, μπορεί και να τα πάρω». Αυτός πού τα βρήκε τα 500 χιλιάδικα και βγήκε έξω; Πού βρήκε το ένα εκατομμύριο για να δώσει ως εγγύηση; Είχαμε ποτέ πόθεν έσχες γι' αυτόν που τον αφήσαμε έξω; Έχουμε δουλέψει πολύ πριν - και το ξέρει ο Υπουργός - καθώς η αφανής δουλειά που κάναμε ήταν ότι φάχναμε να βρούμε αν αυτοί όντως πλήρωσαν στις Εισαγγελίες αυτά τα λεφτά ως εγγύηση για να αφεθούν ελεύθεροι. Θα έρθει η ώρα που θα τα πούμε όλα. Εδώ, όμως, το κράτος δεν μπορεί να ξεπλένει. Φθάνουμε, δηλαδή, να φορολογούμε τον Έλληνα πολίτη ή την ελληνική επιχείρηση και, συγχρόνως, το κράτος, άθελά του αν θέλετε ή εφόσον εμείς είμαστε λίγο πιο έξυπνοι από τους προηγούμενους, όχι άθελά μας, θα απαγορεύσουμε να ξεπλένεται πλέον χρήμα.

(Συνέχεια ομιλίας κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΑΜΜΕΝΟΥ)

Δεν μπορεί αυτός ο λογαριασμός της μίζας, να έχει μόνο 17 εκατ. και δεν μπορεί οι εγγυήσεις για τις μίζες να ξεπερνάνε τα ποσά των μιζών και να μην έχουμε πουθενά κανένα πόθεν έσχες.

Δεν έχουμε κατασχέσει ούτε ένα ακίνητο, από το ενεργητικό της εταιρείας που έχει μιζαριστεί ή έχει μιζάρει.

Η SIEMENS, ό,τι και να έχουμε πει, εγώ έχω φέρει από την πρώτη μου εισήγηση, όταν έγινα Βουλευτής, την πρώτη εβδομάδα και είπα να δούμε την σύμβαση συμβιβασμού του ελληνικού δημοσίου.

Η SIEMENS, ήδη παίρνει έργα σηματοδότησης στο Μέτρο. Πάρα πολύ ωραία.

Η KOCH, την διαβάζω προχθές και θα καταθέσω μεθαύριο ίσως αρμόδιος υπουργός, η ειδική ερώτηση.

ΟΣΥΣΣΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: (Ομιλεί εκτός μικροφώνου) Και στην περιφέρεια περιέργα έργα.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ: Παντού - παντού, δεν το συζητώ.

Το ΠΑ.ΣΟ.Κ. ξέρει καλά που παίρνει μίζες - έργα η SIEMENS.

Ότι έχει να κάνει με την SIEMENS, το ΠΑ.ΣΟ.Κ. τα ξέρει απέξω.

Όταν ακούμε SIEMENS, έχουμε ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Πάμε παρακάτω.

Επίσης, υπάρχουν έσοδα που πρέπει να δούμε.

Η KOCH, είδαμε προχθές και θα καταθέσω επίκαιρη ερώτηση, ότι δεν πλήρωνε, ενώ έπρεπε ανταποδοτικά τέλη στους δήμους που λειτουργούσε το αεροδρόμιο, πριν μεταβίβαση στους Καναδούς.

Θα πρέπει να δούμε γιατί δεν πληρώνεται ανταποδοτικά τέλη στους δήμους, για τη χρήση και τις υπηρεσίες που απέδιδαν οι δήμοι προς αεροδρόμιο.

Είπα χθες για τα ανταλλακτήρια και τα ενεχυροδανειστήρια.

Ψάχνουμε να βρούμε εναλλακτικούς τρόπους και θα κάνουμε δημιουργικές προτάσεις στην Κυβέρνηση, για να βρούμε λεφτά, φορείς που έχουν ξεπλύνει χρήμα άσχημα στην Ελλάδα τα τελευταία έξι χρόνια.

Έχουν εκμεταλλευθεί τον ελληνικό λαό, όσο δεν παίρνει, δηλαδή, φανταστείτε ουρές που ζούσαμε το 2005 - 2011, τα συσσίτιο και τους ανθρώπους με ουρές έξω από τα ενεχυροδανειστήρια για να πάνε να δώσουν τις λίρες από τα βαφτίσια του παιδιού τους, για να ζήσουν.

Κλείνοντας, το φυσικό αέριο και η ενέργεια, είναι το άλφα και το ωμέγα, είναι το 25% του κόστους των παραγόμενων προϊόντων στην Ελλάδα, είτε θέλουμε είτε όχι.

Εάν αυξάνουμε αυτό το κόστος σε μια δημιουργική επιχείρηση που δίνει δουλειές, θα αυξήσουν το κόστος του προϊόντος και δεν θα είμαστε ανταγωνιστικοί.

Πρέπει να βρούμε τρόπους, να ελαφρύνουμε το κόστος παραγόμενου προϊόντος προς διάθεση στην Ελλάδα ή προς εξαγωγή.

Μην τα ισοπεδώνουμε όλα, διότι δεν έχουμε πολλούς τρόπους για να γίνουν ανταγωνιστικοί και βασικότερος είναι το κόστος ενέργειας, το θέμα να παράξουμε ένα προϊόν.

Τέλος, να πω και στην Αντιπολίτευση, ότι 7 μήνες, τους τελευταίους τέσσερις μας παρακαλούσε και μας πίεζε εντός Ελλάδος και στις Βρυξέλλες, να υπογράψουμε ότι μας δώσουν οι δανειστές, να το ψηφίσουμε, διότι θα χρεοκοπούσαμε και τώρα ζούμε το ότι δεν θέλει να ψηφίσουμε τίποτα, διαφωνούν στα πάντα.

Άρα, αν χρεοκοπήσουμε αύριο, πριν την παρέλαση ή τον Οκτώβριο να πούμε παιδιά συγνώμη, να σηκώσουμε τα χέρια ψηλά, επειδή η Αντιπολίτευση, πλέον, πρέπει να είχε ένα ρόλο Αντιπολίτευσης, αλλά όχι δημιουργικής στάσης μέσα στο Ελληνικό Κοινοβούλιο, να πούμε όλοι όχι, να παραιτηθούμε από την Κυβέρνηση και να πούμε στο ΔΝΤ «παιδιά δεν έχουμε λεφτά», διότι, πλέον, τώρα η Αντιπολίτευση άλλαξε το λόγο, ελάτε χρεοκοπούμε, συγνώμη πάμε στη δραχμή.

Θα ήθελα, λοιπόν, από δω και πέρα, όπως σας είπα να δούμε λίγο πιο σοβαρά τη θέση μας στη Βουλή, να κάνουμε δημιουργική κριτική, να δεχόμαστε προτάσεις και έλεγχο από τον οποιοδήποτε σε όλα

και να μην καθόμαστε απλά να κάνουμε μια στείρα Αντιπολίτευση και να δώσουμε ιδέες, έτσι ώστε να μαζευτούν χρήματα.

Κλείνοντας, δεν θα ξεχάσω το θέμα της Volkswagen, έχω καταθέσει και θα καταθέσω την ερώτηση, να δούμε τι θα κάνει η Ελλάδα στο θέμα της Volkswagen, διότι στο Λονδίνο, βρήκαν ένα αυτοκίνητο του 2008, οι Αμερικανοί πηγαίνουν για 18 δις πρόστιμο στην Volkswagen. Εμείς τι θα κάνουμε;

Σύμβαση συμβιβασμού, μήπως, όπως με την Siemens;

Ελπίζω όχι και θα είμαστε εδώ για να μην γίνει αυτό.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.