

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΖ΄ - ΣΥΝΟΔΟΣ Β΄

ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΑΔΙΟΡΩΤΑ

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο

(Άρθρο 40 παρ. 1 Κ.τ.Β.)

Στην Αθήνα σήμερα, 7 Φεβρουαρίου 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.40΄, στην Αίθουσα 150 του Μεγάρου της Βουλής, συνήλθε σε συνεδρίαση η Διαρκής Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων, υπό την προεδρία του Προέδρου αυτής, κ. Μάκη Μπαλαούρα, με θέμα ημερήσιας διάταξης την επεξεργασία και εξέταση του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Κύρωση της Σύμβασης για τον κεντρικό τελωνισμό, όσον αφορά την κατανομή των εθνικών εξόδων είσπραξης που παρακρατούνται κατά τη διάθεση των παραδοσιακών ιδίων πόρων στον προϋπολογισμό της Ε.Ε.».

Στη συνεδρίαση παρέστησαν η Υφυπουργός Οικονομικών, κυρία Κατερίνα Παπανάτσιου, καθώς και αρμόδιοι υπηρεσιακοί παράγοντες.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ (Ειδικός Αγορητής των ΑΝ.ΕΛΛ.): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, η κύρωση της σύμβασης για τον τελωνισμό, βρίσκει τους Ανεξάρτητους Έλληνες, κατά κοινή λογική, θετικούς και υπερψηφίζουμε τη συγκεκριμένη κύρωση, επί της αρχής. Επί των άρθρων, εννοείται ότι θα την ψηφίσουμε.

Υπάρχει, βέβαια και το ζήτημα, όπως παρατήρησε και ένας συνάδελφος, για την ισχύ της σύμβασης, αλλά να παρατηρήσω, όπως είπε και το Κ.Κ.Ε., ότι όταν δύο χώρες έχουν κυρώσει τη σύμβαση, μπορούν μεταξύ τους να ξεκινήσουν τη συνεργασία και αναμένοντας τις υπόλοιπες και μετά από 90 μέρες, όπως προβλέπει το άρθρο 7. Άρα, μπορεί να ξεκινήσει άμεσα η συνεργασία.

Αυτό που πρέπει να κάνει το ελληνικό κράτος είναι να προστατεύσει τα δικαιώματα των ελληνικών εξαγωγικών εταιριών. Αυτό θα γίνει θεσμικά και θα πρέπει το Υπουργείο να έχει την εποπτεία και να δέχεται όλες τις εξαγωγικές επιχειρήσεις θεσμικά και να προστατεύει τα συμφέροντά τους, εισπράττοντας τα ποσά που πρέπει να εισπραχθούν από τα τελωνεία και να διευκολύνει τη διαδικασία.

Κλείνοντας, δεν θα φάω το χρόνο σας, γιατί όπως είπε και ο Πρόεδρος, είναι κάτι εύκολο στο να το ψηφίσουμε και να το υπερασπιστούμε, θα πρέπει να παρατηρήσω ότι τα τελωνεία της Ελλάδος έχουν πάρα πολλά ζητήματα. Ένα από αυτά που έχουμε αναγνωρίσει είναι ο εκτελωνισμός προϊόντων των οποίων οι αγορές γίνονται μέσω ηλεκτρονικού εμπορίου, η φοροδιαφυγή του οποίου ξεπερνά το 1 δισεκατομμύριο ευρώ.

Αυτό πρέπει να τελειώσει. Όταν φέρνουν από την Κίνα, την Αφρική, την Αμερική ή από τη Μεγάλη Βρετανία τα προϊόντα στο τελωνείο, ως δώρα ή δείγματα και χάνω φορολογητέα ύλη 1 δισεκατομμυρίου ευρώ, θα παρακαλούσα πάρα πολύ το Υπουργείο να το κλείσει το θέμα αυτό, γιατί δεν έχουμε 1 δισεκατομμύριο ευρώ να χαρίζουμε σε κανένα.

Από κει και πέρα, υπάρχουν πολλά ζητήματα με το λαθρεμπόριο των καπνικών, το λαθρεμπόριο καυσίμων, το λαθρεμπόριο των υπολοίπων προϊόντων των υδρογονανθράκων, λιπαντικά και οτιδήποτε άλλο. Η σήμανση πρέπει να είναι σωστή, οι πλάστιγγες να υπάρχουν εκεί που πρέπει να υπάρχουν, όπως και τα scanner.

Η κύρωση ναι μεν είναι σοβαρό θέμα αλλά πρέπει να υπάρχουν αυστηρότατοι έλεγχοι, διότι δεν μπορεί το δημόσιο να χάνει έσοδα από κανέναν. Πρέπει να είναι αυστηρό, μιας και πρέπει να προστατεύει τα συμφέροντα των ευρωπαίων και των λοιπών συνεταίρων της Ελλάδος και τα συμφέροντα των εταιρειών τα προϊόντα των οποίων μπορεί να παραχαράσσονται. Επίσης, πολύ μεγάλο πρόβλημα υπάρχει και στα αλκοολούχα ποτά.

Όλα αυτά πρέπει να τα προσέξουμε πάρα πολύ. Αναμένω να έρθουν και τα νομοσχέδια, όπως είχαμε συμφωνήσει και υπάρχει και μια «ουρά» και του λαθρεμπορίου καυσίμων, για να κοιτάξουμε λίγο την παραοικονομία.

Τέλος, θα ήθελα και θεσμικά, οι τελωνειακές ενώσεις, το λέω τώρα να μας ακούσουν όσοι μας ακούνε και από την τηλεόραση, να έρθουν σε διαβούλευση με όλα τα κόμματα, οριζόντια και να μας δώσουν τις προτάσεις τους. Θέλουμε να μάθουμε από τους έμπειρους και τους καλύτερους για να κοιτάξουμε να προστατεύσουμε τα συμφέροντα του ελληνικού δημοσίου, των ελληνικών επιχειρήσεων αλλά και ως μέλος Ε.Ε., να δείξουμε ότι προστατεύουμε και τα συμφέροντα των επιχειρήσεων των χωρών με τις οποίες συνεργαζόμαστε και όχι μόνο.

Ευχαριστώ πολύ.